

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

31 października — Nr. 21. — Rok 1931.

TREŚĆ:

ODEZWA MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

do wszystkich Dyrektorów Kolei Państwowych. w sprawie utworzenia „Komisyj Oszczędnościowych M. K.".

Obecna trudna konjuktura gospodarcza zmusza nas do zwiększenia wysiłków w tym kierunku, aby wydatki eksploatacyjne Przedsiębiorstwa Polskich Kolei Państwowych, które przekraczają połowę całego budżetu państwowego, o ile możności zmniejszyć, bez uszczerbku oczywiście dla normalnego rozwoju przedsiębiorstwa, oraz bez ujmy państwowym, socjalnym i gospodarczym zadaniom, jakim koleje, z tytułu swego przeznaczenia służyć powinny.

Zmniejszenie tych wydatków jest tembardziej konieczne, że wpływy z przewozów kolejowych również się zmniejszyły, a możliwość zwiększenia ich tylko w niewielkiej mierze zależna jest od przedsiębiorstwa.

W tem założeniu powziąłem decyzję przeprowadzenia szczegółowych badań nad potanieniem produkcji przedsiębiorstwa P. K. P.

Do osiągnięcia tego celu poleciłem utworzenie dla poszczególnych gałęzi gospodarki kolejowej specjalnych organów pod nazwą „Komisyj Oszczędnościowych Ministerstwa Komunikacji".

Zadaniem powołanych Komisji będzie zbadanie gospodarki poszczególnych służb kolejowych drogą analizy wydatków i podania w wyniku tych badań zasadniczych sposobów usunięcia strat i marnotrawstwa w badanej dziedzinie, zwłaszcza pochodzących z niewłaściwego wykorzystania materjałów i siły roboczej, jakoteż środków produkcji danej gałęzi przedsiębiorstwa P. K. P.

Przystępując już w najbliższym czasie do tej pracy, mam przeświadczenie, iż cały personel kolejowy zarówno na stanowiskach kierowniczych, jakoteż wykonawczych wykaże jaknajwiększe zrozumienie i zainteresowanie temi pracami, a Komisjom Oszczędnościowym na terenie Dyrekcji okaże wszelką pomoc i ułatwienie w powierzonej im pracy, ze swej zaś strony własną inicjatywą przyczyni się do rozwiązania tych zadań, jakie Komisje mają do spełnienia.

Przewodniczącymi poszczególnych Komisji mianuję:

Komisji I-ej eksploatacyjnej — Inspektora Ministerjalnego Inż. **Gustawa Ejsmonta.**

Komisji II-ej drogowej Radcę Ministerjalnego **Lucjana Paszkiewicza.**

Komisji III-ej — trakcyjno-warsztatowej i zasobów — Inspektora Ministerjalnego Inż. **Stanisława Kołomyjskiego** i

Komisji IV-ej do spraw kolei wąskotorowych Naczelnika Wydziału Inż. **Chojnowskiego.**

O ewentualnem utworzeniu innych Komisji pp. Dyrektorzy będą powiadomieni osobno.

Warszawa, dnia 22 października 1931 r.

Minister Komunikacji:

(—) **Kühn**

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

160.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 października 1931 r. Nr. O. Or. II. 29/1, o zniesieniu Działu Kontroli Dochodów Kolei Wąskotorowych w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie i o zmianie Regulaminu D. O. K. P.

Istniejący w D. O. K. P. w Warszawie w Wydziale Kontroli Dochodów, Dział Kontroli Dochodów Kolei Wąskotorowych (7) znosi się z dniem 1 listopada 1931 r.

Agendy tego Działu obejmą poszczególne Działy Wydziału.

Równocześnie należy w Regulaminie D. O. K. P. na str. 29 w „Uwadze" do § 7 ust. XII, wykreślić w całości drugie zdanie, zaczynające się od słów „W razie istotnej potrzeby".

Rozporządzenie z dnia 28 marca 1930 r. I/2/1414/30 (Dz. Urz. M. K. Nr. 11, poz. 86) uchyla się.

161.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 24 września 1931 r.

w sprawie zmiany przepisów o należnościach za podróże służbowe, delegacje i przeniesienia w kraju pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

(przedruk z Dz. Ust. R. P. Nr. 89, poz. 700 z dn. 7 października 1931 r.).

Na podstawie § 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) postanawiam co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 25 kwietnia 1931 r. o należnościach za podróże służbowe, delegacje i przeniesienia pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 41, poz. 362) wprowadza się następujące zmiany:

a) w § 3 ustęp czwarty, zaczynający się od wyrazów: „(4) Przy podróżach służbowych i delegacjach . . . .", a kończący się wyrazami: „na tym obszarze stałe miejsce służbowe," skreśla się, umieszczoną zaś przed ustępem piątym tego § cyfrę (5) zmienia się na „(4)".

b) w § 6 po wyrazach: „do wysokości całej diety," daje się kropkę, zaś następne wyrazy: „należnej z tytułu delegacji, o ile z tytułu podróży służbowej nie należy się wyższa dieta", skreśla się.

c) w § 18 w ustępie pierwszym pkt. 1), drugie zdanie, zaczynające się od wyrazów: „Przy przeniesieniach do stolicy . . . .", a kończące się wyrazami: „miejsce służbowe na tym obszarze," skreśla się, a w ustępie trzecim tego § po wyrazach: „. . poz. 924)" daje się kropkę, zaś następne wyrazy tego ustępu: „zwiększone ewentualnie o 20%, o ile przesiedlenie następuje ze stolicy lub obszaru województwa śląskiego, względnie do stolicy lub obszaru tego województwa, jak również przy przesiedleniu w obrębie tego województwa", skreśla się.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji:

(—) **Kühn.**

Zmiany wprowadzone niniejszem rozporządzeniem obowiązują od dnia 7 października 1931 r., t. j. od dnia ogłoszenia odnośnego rozporządzenia w Dz. Ust. R. P. Nr. 89, poz. 700.

Przedruk wymienionego wyżej rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 25 kwietnia 1931 r. (Dz. U. R. P. Nr. 41, poz. 362) ogłoszono w Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 75 z 1931 r.

PU/I/23/3.

162.

Nr. P. 1/17248/31 z dnia 12 października 1931 r. w sprawie zmian w „Przepisach o służbie przygotowawczej i egzaminach pracowników P. K. P. — Nr. A. 5,".

W „Przepisach o służbie przygotowawczej i egzaminach pracowników P. K. P. — Nr. A. 5" w programie egzaminu na „zawiadowcę odcinka sygnałowego", (§ 45) na stronie 72, przeprowadzić następujące zmiany:

1) W programie egzaminu ustnego skreślić treść punktu 1) i na to miejsce wpisać:

„1) przepisów wymaganych przy egzaminie na zawiadowcę odcinka drogowego (§ 16) pod punktem 1 — 5, 7, 9 — 11 i 15 — 19, z uwzględnieniem urządzeń centralizacji, w zakresie służby zawiadowcy odcinka sygnałowego."

2) Po punkcie 6) wstawić jako nowe punkty, kolejno numerowane:

„7) instrukcji dla monterów sygnalizacji i zawiadowcy odcinka sygnałowego.

8) przepisów blokowych i sygnałowych.

9) przepisów o niesieniu doraźnej pomocy porażonym prądem elektrycznym."

3) Zmienić numerację dotychchzasowych punktów 7) i 8) na „10" i „11".

Powyższe zmiany wchodzą natychmiast w życie.

SPRAWY FINANSOWE.

163.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 października 1931 r. Nr. F. D. II. 9/1 w przedmiocie zmian i zupełnień przepisów o rewizji Kas F. Nr. 12.

Niniejszem zatwierdzam zmiany i uzupełnienia przepisów o rewizji Kas F. Nr. 12, które będą wydane w postaci dodatku Nr. 2 z jednostronnie zadrukowanemi kartkami, nadającemi się do wklejenia w podstawowych egzemplarzach danych przepisów.

Postanowienia zmian i uzupełnień wchodzą w wykonanie od dnia 1 grudnia 1931 r.

164.

Nr. II/2/7320/31 z dnia 29 września 1931 r. w sprawie opłat stemplowych.

W związku z brzmieniem postanowień ustawy o opłatach stemplowych (Dz. Ust. R. P. Nr. 98 z 1926 r. poz. 570 art. 94 i 181) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy (Dz. Ust. R. P. Nr. 123 z 1926 r. poz. 713, § 124 i Dz. Ust. R. P. Nr. 23 z 1929 r. poz. 237, § 1, punkt 20) Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że do uiszczenia gotowizną opłat stemplowych od dokumentów przewozowych (kwity bagażowe, listy ekspresowe, listy przewozowe) w komunikacjach wewnętrznej i polsko-gdańskiej bez względu na kierunek oraz z zagranicy do Polski obowiązana jest kolej.

W tym stanie rzeczy opłaty te stanowią wydatek kolei, który na podstawie § 9 punkty 11 i 12 R. P. T., wzgl. § 23, punkty 3 i 4 oraz § 66 R. P. O., powinien być kolei zwrócony przez osoby korzystające z jej usług.

Osobą obowiązaną do zwrotu jest nadawca wzgl. odbiorca w zależności od tego, na kim ciąży obowiązek pokrycia należności kolejowych wogóle stosownie do postanowień R. P. O. wzgl. R. P. T.

W szczególności więc w komunikacjach wewnętrznej i polsko-gdańskiej wydatek kolei winien być pokryty przez nadawcę bagażu, przesyłki ekspresowej i przesyłki towarowej (w ostatnim wypadku w razie frankowania należności) lub też przez odbiorcę w wypadku nadania bagażu za opłatą przy wydaniu i nadaniu przesyłki towarowej z przekazaniem należności.

W komunikacji z zagranicy do Polski opłatę tę zwraca kolei zawsze odbiorca.

W komunikacji wewnętrznej W. M. Gdańska i komunikacji między W. M. Gdańskiem a zagranicą, kolej jest wolna od uiszczenia opłaty stemplowej wogóle, wobec czego powyższe zasady nie mają tu zastosowania.

165.

Nr. II/2/7475/31 z dnia 1 października 1931 r. w sprawie zaliczeń na kolejach wąskotorowych.

W odniesieniu do kolei wąskotorowych należy w sprawie zaliczeń stosować, co następuje:

1) Postanowienia § 39 przepisów F. Nr. 8 odnoszące się do zaliczeń wogóle, oraz do wypadków odwołania lub zmniejszenia zaliczeń pierwotnych, obowiązują w całości na kolejach wąskotorowych; wymienionych w ich Taryfie Towarowej; ujęte w tymże paragrafie postanowienia co do podwyższenia zaliczenia pierwotnego i co do dodatkowego nałożenia zaliczenia, nie mają zastosowania na danych kolejach, ponieważ wzmiankowana taryfa nie przewiduje takich wypadków.

2) W komunikacjach bezpośrednich kolei wąskotorowych z kolejami normalnotorowemi:

a) znosi się obowiązek przekartowywania na stacjach stycznych tych kolei przesyłek, obciążonych zaliczeniami, oraz ceduł obciążających w razie zmniejszenia lub odwołania zaliczenia pierwotnego, o ile istnieje już wystawianie ceduł przewozowych wprost do stacyj przeznaczenia,

b) utrzymuje się nadal przekartację na stacjach stycznych przesyłek, obciążonych zaliczeniami oraz wskazanych wyżej ceduł obciążających z włączeniem umieszczonych w nich sum zaliczeniowych do należności uprzednich, jeżeli bezpośrednie kartowanie przesyłek do stacji przeznaczenia jest wogóle nieprzewidziane.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z chwilą jego otrzymania.

Równocześnie Ministerstwo Komunikacji odwołuje okólnik Nr. II/2899/6/28 z dnia 28 marca 1928 r.

166.

Nr. II/3/7309/31 z dnia 30 września 1931 r. w sprawie poprawki w Regulaminie Kas Stacyjnych.

Ministerstwo Komunikacji poleca Dyrekcji przeprowadzić odręcznie w Regulaminie Kas Stacyjnych następującą poprawkę:

Na stronie 11 w § 19 w punkcie 2a skreślić po słowie „manipulacyjnych" słowa zaczynające się od: „pod tą datą . . . . do końca zdania, a w miejsce to wstawić: **„pod datą tego dnia, w którym dokonano przelewu".**

167.

Nr. F. D. III. 20/4 z dnia 12 października 1931 r. w sprawie transportów wojskowych.

Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że transportem wojskowym w rozumieniu taryfy wojskowej

(część II dział A, rozdział II punkt 1c) są wagony, również pojedyńcze, dodawane do pociągów towarowych, załadowane mniejszym lub większym oddziałem wojska wraz ze sprzętem wojennym i bagażem pułkowym.

Wobec powyższego nie mogą być uważane za transport wojskowy, w pojęciu wyżej ujętym: oddział wojska, jadący nawet z bagażami osobistemi i uzbrojeniem przybocznem, oraz wagony, załadowane wyłącznie bagażami lub sprzętem wojennym, ochraniane nawet przez jednego lub więcej konwojentów. W pierwszym ze wskazanych wypadków odbywa się służbowa podróż, dla której właściwym dokumentem podróży jest rozkaz wyjazdu; w drugim zaś — ma miejsce przewóz wojskowej przesyłki materjałowej z wojskowym listem przewozowym jako dokumentem jedynie właściwym.

168.

Nr. F. D. III. 20/1 z dnia 19 października 1931 r. w sprawie przejazdów członków rodzin osób wojskowych.

Członkowie rodzin zawodowych osób wojskowych w służbie czynnej, nabywający na podstawie części I rozdział II dział A taryfy wojskowej i zarządzenia Ministerstwa Komunikacji Nr. III/1/8220/31 z 20. VI. 1931 r. (Dodatek do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 11 z 1931 r.) bilety za opłatą 50% taryfy normalnej, powinny bezwzględnie przedstawiać w kasie biletowej legitymacje celem ostemplowania.

Ponieważ w danym wypadku bilet taki jest ważny tylko w połączeniu z należycie ostemplowaną legitymacją, należy w razie ujawnienia podczas rewizji pociągu omawianych osób bez legitymacji lub z legitymacją nieostemplowaną — uważać je w myśl § 12 R. P. O. za podróżnych bez ważnego na przejazd biletu i postępować stosowenie do postanowień Instrukcji dla rewizorów pociągów F. Nr. 14 § 12.

Niezależnie od powyższego należy w każdym wypadku wyjaśnić, w jaki sposób podróżny wszedł w posiadanie biletu ulgowego, i pociągnąć do odpowiedzialności pracowników, winnych bezpodstawnego wydania takiego biletu.

SPRAWY RUCHOWE.

169.

Nr. R. O. V/136/2/31 z dnia 24 października 1931 r. w sprawie terminowego nadawania i przetelegrafowywania telegramów adresowych o wypadkach i ważniejszych wydarzeniach kolejowych.

Wobec zbyt późnego otrzymywania przez Ministerstwo Komunikacji telegramów o wypadkach i ważniejszych wydarzeniach, co niejednokrotnie uniemożliwia terminowy wyjazd na miejsce wypadku przedstawicielom Ministerstwa Komunikacji i Głównej Inspekcji Komunikacji, przypomina się konieczność ścisłego przestrzegania wskazówek zawartych w ustępie 3 § 8 „Przepisów N.R. 3", co do ostatecznego (3 godzinowego) terminu nadawania doniesień telegraficznych o wypadkach lub ważniejszych wydarzeniach.

Równocześnie Dyrekcje Okręgowe zwrócą specjalną uwagę na terminowe przetelegrafowywanie przez stacje węzłowe telegramów adresowych o wypadkach i ważniejszych wydarzeniach, przyczem winnych późnego nadania lub przetelegrafowania wzmiankowanych telegramów należy pociągać do odpowiedzialności.

SPROSTOWANIE.

W Dzienniku Urzędowym M. K. Nr. 19, z dnia 15 października 1931 r. na stronie 168 w poz. 142 ostatnie zdanie ustępu pierwszego powinno brzmieć następująco:

„Drzwi od lokalu Kasy powinny być zawsze z **wewnątrz** zamknięte na klucz".

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 57512. 3.XI.31. 8.500.

WARUNKI PRENUMERATY. Administracja Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji podaje do wiadomości, iż prenumerata Dziennika Urzędowego M. K. na rok 1931 wynosi zł. 8.— półroczna zł. 4. kwartalna zł. 2.— Pojedyńczy numer — groszy 50.